





# **RETOUR D'EXPÉRIENCE n°1**

# Retour sur l'opération collective sectorielle « Vague Bleue »

Jean-Pierre ROUAULT
Chargé d'interventions
industrie,
Agence de l'eau LoireBretagne (délégation de
Saint-Brieuc)

Armelle GUILLAUSSEAU

Webmaster nautisme, Chambre régionale de Métiers et de l'Artisanal de Bretagne Jean-Michel SEVIN
membre élu du conseil
portuaire de Saint
Briac sur Mer





# Présentation opération collective nautisme



- Contexte réglementaire général
- Historique des opérations collectives Vague bleue
  - Vague bleu déchets
  - Vague bleu carénage
- Bilan





# Le contexte réglementaire





**DCE de 2000 DCSMM de 2008** 





Le code de l'environnement Arrêtés nationaux Le SDAGE



Les règlements sanitaires départementaux Les SAGES Les arrêtés préfectoraux



Le carénage une activité « orpheline » d'une réglementation dédiée



# Historique des opérations Vague Bleue : Aides de l'agence en matière de DTQD auprès des artisans



De 2003 à 2006 (8<sup>è</sup> Programme) : subvention de 50 %



Entre 2007 et 2012, subvention de 25% à la collecte et au traitement des déchets dangereux sur les 10 premières tonnes/an (passage obligé par un collecteur conventionné)



Or, aucun chantier nautique aidé sur cette thématique



# Quelles solutions pour traiter les pollutions diffuses des TPE du nautisme?





déchets

La collecte des déchets : le taux de subvention porté exceptionnellement de 25 % à 50 %





















# Bilan des aides déchets Vague Bleue 9<sup>è</sup> programme







- Plus de 100 entreprises engagées
- Presque 100 tonnes de déchets récoltés

→ En moyenne 1 000 kg de déchet /entreprise/an

Avec le relais des collecteurs conventionnés



CHIMIREC









# Des déchets... au traitement des effluents de carénage



 En 2008 : réalisation de mesures micropolluants sur 3 chantiers nautiques





→ Métaux lourds : Cu, Zn, Fe,...

TBT

→ Micropolluants organiques

(Phtalates, nonylphénols,...)

→ HC, détergents, diuron,...



De nombreux micropolluants mesurés En concentration très faible (µg ou ng/L) mais à forte toxicité



# Une méthodologie



- 2009 : Validation d'un cahier des charges type :
  - 1 ère partie : Analyse des sites
  - 2<sup>nde</sup>: Propositions d'actions
- Lancement test du CCTP sur 10 sites bretons volontaires
- Un partenariat : Fédération des Industries Nautiques et CRMA Bretagne











- Janvier 2010 : Lancement de l'opération
- Financement sur tout le littoral
  - de l'animation (CRMA)
  - des études préalables (50%)
  - des travaux de mise en place des aires de carénage et le traitement des eaux de carénage (jusqu'à 70%)
  - De la campagne de mesures systématique à réception des travaux
- Durée de l'opération : 2010-2012
   + reconduite exceptionnellement
   sur 2013-2015 (3 premières
   années du 10<sup>è</sup> Programme)











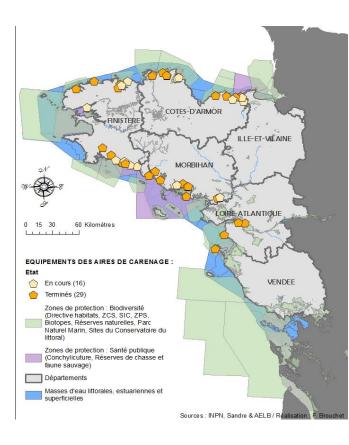


### Bilan fin 2015

- 6 départements
- 489 sites nautique recensées
- 51 aires inscrites
- 29 équipées
- 16 en cours d'équipement
- 6 retirées
- Coût moyen (travaux hors études):

35 à 40 000 €

- Pollution éliminée : Cu (770 g/j), Zn (260 g/j), diuron (335 g/j)





# Le carénage depuis la fin 2015



- Un volet règlementaire clarifié (arrêté type)
- Une pression règlementaire + forte
- Des technologies de traitement + performantes et mieux adaptées
- Poursuite de l'accompagnement individuel des chantiers (hors opération collective) au titre de la réduction des micropolluants :
  - taux du 11<sup>è</sup> programme = 50%
  - 60% dans le cadre de l'AAP plan de relance 15/11/2020 au 30/06/2021
- fin 2019 58 aires de carénage financées

### .. Mais

- Des efforts à poursuivre.
- Une vigilance sur l'entretien des installations
- Poursuivre également la recherche de solutions de réduction à la source



# Opération Vague Bleue Carénage

### Retour d'expérience







### Missions du réseau des CMA de Bretagne :

- Conseil et accompagnement de la création à la transmission d'entreprises artisanales
- Formation initiale auprès des apprentis et formation continue auprès des artisans et demandeurs d'emploi
- Programme de soutien aux métiers de l'Artisanat / réseau de partenaires
- Promotion / Communication



### CMA de Bretagne / Vague Bleue Carénage :

- Action de coordination et d'interface entre l'Agence de l'Eau Loire Bretagne, les chantiers nautiques et les prestataires techniques de l'opération collective
- Accompagnement des chantiers nautiques dans le montage des dossiers de demande de déclaration / subvention + technique, par les correspondants nautisme CMA (1 par département)
- Diffusion d'une liste indicative non exhaustive des opérateurs inscrits, respectant le cahier des charges spécifique :
  - Bureaux Etudes Consultants,
  - Equipementiers
  - Prestataires de prélèvement et Laboratoires d'analyse pour les mesures de réception
- Promotion de l'opération collective auprès des chantiers nautiques et prestataires dans le cadre du plan d'action nautisme annuel de 2010 à fin 2015



### Promotion du dispositif:

Marque Vague Bleue Carénage



Réunion d'information/ Visite d'entreprises par CMA Bretagne

Kit de communication : Affiche / Plaquette / Logo

Portail Bretagne Info Nautisme <u>www.bretagne-info-nautisme.fr</u>:

- Actualités opération,
- Fiche de promotion des entreprises,
- Cartographie aires de carénages en cours et finalisés
- Vidéos Aires de carénage / Chantier



Vous êtes soucieux de l'environnement... Comment en faire un atout pour l'entreprise ? Utilisez le conseil et l'aide à l'investissement.

Nous accompagnons le chantier naval ou le « port à sec » dans la définition et dans la mise en œuvre de son projet d'aire de carénage.

#### MODALITÉS D'INTERVENTION:

- Réalisation d'un diagnostic par un consultant « homologué » selon un cahier des charges fixé par l'Agence de l'Eau Loire Bretagne, et préconisations.
- Réalisation des travaux préconisés et contrôle de l'installation.
- Possibilité d'un accompagnement à la maîtrise d'ouvrage.
- Pack de communication : l'entreprise bénéficie de l'usage du logo, d'outils de communication et du référencement sur www.bretagne-info-nautisme.fr

#### MODALITES FINANCIERES:

- Subvention de l'Agence de l'Eau Loire Bretagne pour les TPE jusqu'au 31.12.2015
  - Diagnostic : forfait de 3 000 € HT ou 5 000 € HT (1) financé à 50 %
  - Travaux: 70 % du montant (2)
  - Test contrôle : 3 000 € HT par laboratoire agréé financé à 70 %

#### En option

- Accompagnement à la maîtrise d'ouvrage : forfait de 3 000 € HT financé à 70 %
- Pack de communication : 100 € Nets de taxe + inscription « optionnelle » au Registre des marques 26 €

#### ELIGIBILITE:

- · Chantier naval ou « port à sec » de la filière nautique bretonne.
- Travaux éligibles (cf. document de référence : étude SOCOTEC /AELB). (3)
- L'entreprise s'engage à respecter les exigences du programme de gestion des déchets Vague Bleue® ou dispositif équivalent.
- Demande sur deux dossiers-type instruits par le correspondant nautisme :
  - Dossier 1 : diagnostic déclaration Natura 2000 Dossier 2 : travaux – contrôle – accompagnement
- (1) En fonction de la situation géographique du chantier si soumis à déclaration ou Natura 2000.
- (2) La somme des financements (Département + AELB) ne pourra dépasser 70 % du montant des travaux.
- (3) Document de référence sur www.bretagne-info-nautisme.fr (Environnement)

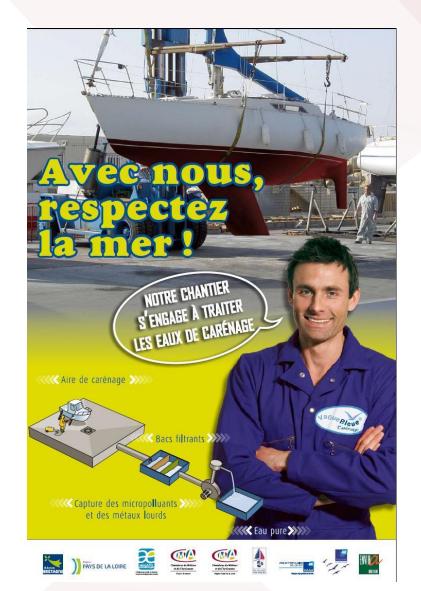
#### Contact :

Correspondant Nautisme Chambre de Métiers et de l'Artisanat

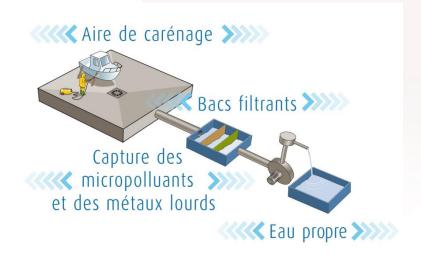
Année 2013 - Fiche DEI 8.1 / VB CARENAGE











### Kit de communication Entreprises / Vague Bleue Carénage

- 1 panneau logo, 40 x 60 cm en dibond,
- pour affichage extérieur
- 1 panneau bonnes pratiques, 40 x 60 cm en dibond,
- à installer près de la station
- 2 affiches, 40 x 60 cm
- 200 flyers









# Référencement sur Bretagne Info Nautisme

Aires Vague Bleue Carénage - Opérationnelles

Aires Vague Bieue Carenage - Operationnelles :				
Département	t Entreprise	Ville	Fiche entreprise	
22	Chantier naval Jaudy	Tréguier	<u>Fiche</u>	
22	Chantier Naval du Rieul	Lancieux	<u>Fiche</u>	
22	Regina plaisance	Erquy	<u>Fiche</u>	
22	Rouxel Marine	Matignon/ Saint-Cast	<u>Fiche</u>	
22	West Riviera Yachting	Tréguier	<u>Fiche</u>	
29	<b>Chantier Naval Carantec</b>	Carantec	<u>Fiche</u>	
29	Chantier Naval Jézéquel	Morlaix	<u>Fiche</u>	
29	Minaouet Marine	Trégunc	<u>Fiche</u>	
29	Nevez Marine Service	Nevez	<u>Fiche</u>	
35	<b>Chantier Naval La Landriais</b>	Minihic sur Rance	<u>Fiche</u>	
56	<b>Chantier Comptoir Nautique</b>	Marzan	<u>Fiche</u>	
56	Le Blan Marine	Ploeren	<u>Fiche</u>	
56	Chantier naval Caudard	Vannes	<u>Fiche</u>	
56	Chantier Bretagne Sud	Belz	<u>Fiche</u>	

Aires Vague Bleue Carénage - Projet En cours de

Département	Entreprise	Ville	Aire de Carénage
35	Dinard Marine	Dinard	Projet en cours
35	Chantier Naval du Tanet	Minihic sur Rance	Projet en cours
35	Nautic Emeraude	La Richardais	Projet en cours
29	LOGONNA-MARINE	Logonna Daoulas	Projet en cours
56	BNS Au Quai 56	Kervignac	Validation en cours
56	Techni Marine	Sarzeau	Validation en cours
56	Tual Marine	Séné	Projet en cours
56	Chantier naval du Bono	Bono	Projet en cours
56	Kernevel Nautic	Larmor plage	Projet en cours
56	Multinautique	Nivillac	Projet en cours

✓ Localisez ces entreprises sur la carte ci-dessous :

Pour zoomer sur la carte, cliquez sur le '+'



View Aire de Carénage Vague Bleue in a larger map

-- > En savoir plus sur Vague Bleue Carénage

Près de 40 aires de carénage réalisées avec le dispositif Vague Bleue Carénage

# Fiche Entreprise sur Bretagne Info Nautisme





#### Chantier Naval du Rieul

Le Chantier Naval du Rieul à Lancieux dans les Côtes d'Armor propose l'hivernage, la location d'emplacer de bateau, la réparation et l'entretien moteur, la réparation plastique et bois et la vente de bateau neuf et d'occasion. \_ Le tout dernier service proposé aux plaisanciers est l'aire de carénage écologique Vague Bleue. Depuis le 1er octobre 2012, le chantier navel du Rieul est la propriété de trois associés : François-Régis Langlais

gérant, ancien directeur du Yacht-club de Saint-Briac ; Angélique Cochet, salariée depuis douze ans, et Michel Malidor, chef d'eteller depuis 26 ens. Cinq employés et un temps pertiel constituent l'effectif de l'entreprise. Aux offres classiques que sont les mises et les sorties d'eau des bateaux, les dépenneres, l'entretien des moteurs, l'hivernage et le gardiennage, les trois dirigeents ont souhaité en ejouter une eutre : proposer une aire de carénage, permettant sinsi la révision périodique des coques.





carénage evec filtration des déchets et retraitement des eaux

« Il n'y avait pas d'aire de carénage. 300 bateaux passent chaque année entre 139ueBleue

nos mains et toutes les eaux de carénage vont directement dans la mer. Notre volonté est d'être beaucoup plus respectueux envers le milieu naturel. Nous evons donc décidé d'investir dans une aire de carénage avec traitement d'eau, même si ce n'est pas encore obligatoire », explique François-Régis Langlais.

D'une superficie de 190 m², prévue pour environ 400 bateaux, l'aire de carénage Vague Bleue a été soutenue financièrement par le conseil général des Côtes d'Armor et l'Agence de l'Eau. Le montage du dossier a été fait evec l'aide de la chambre de métiers et de l'artisanat des Côtes d'Armor. Le chantier retraite également tous ses déchets et est labellisé Vague Bleue Déchets depuis fin 2012.

- Juillet 2016 : Entreprise à la Hune dans le dossier nautisme paru dans le megazine L'ArtiMeg, Juillet Inauguration de l'aire de carénage Vague Bleue le 29 mai 2013 - 10h30



#### Actualités

- Le chantier nautique Rouxel Marine inaugure son aire de carénage Vague Bleue le vendredi 20 juin 2014 à 11 h





Directeur Langlais François-Régis 22770 Lancieux

Date de 01/10/2009 - Reprise 2012

Plus de 300 bateaux passent chaque année au chantier nautique Rouxel Marine et toutes les eaux de carénage allaient directement dans la nature. Leur volonté est d'être beaucoup plus respectueux envers le milieu naturel. «Nous avons donc décidé d'investir dans une aire de carénage avec traitement d'eau et d'être parmi les premiers à le faire et cela avant même que la réglementation nous l'impose.» nous explique Philippe Rouxel, dirigeant du chantier.

D'une superficie de 150 m², prévue pour environ 300 bateaux, l'aire de carénage Vague Bleue a été soutenue financièrement par le Conseil Général des Côtes d'Armor et l'Agence de l'Eau. Le montage du dossier a été fait avec l'aide de la chambre de métiers et de l'artisanat des Côtes d'Armor.

Le chantier retraite également tous ses déchets et est labellisé Vague Bleue Déchets depuis début 2013





www.bretagne-info-nautisme.fr



# Réduction micropolluants Aire de carénage du Port de Saint Briac sur Mer Web échange du 26 nov 2020







# Le pourquoi d' UNE AIRE PUBLIQUE DE CARENAGE pour la façade littorale du bassin Rance-Frémur-Baie de Beaussais

- Objectif de long terme: la disparition du carénage ou un carénage à « zéro impact » par utilisation de solutions non impactantes :
  - empêcher le fouling avec des revêtements non adhérants,
  - ou permettre un carénage « propre » en utilisant les ultrasons, de nouveaux matériaux.
- Mais le développement de ces réponses n'est pas pour tout de suite: coûts, mises au point
  - → Nécessité de disposer encore pendant un certain nombre d'années d'équipements permettant de récupérer les particules et produits nocifs pour l'environnement liés au carénage
- L'aire publique de carénage est donc:
  - un outil au service de la qualité des eaux de baignade et la protection de la ressource halieutique
  - un outil au service des plaisanciers pour l'entretien de leur bateau de



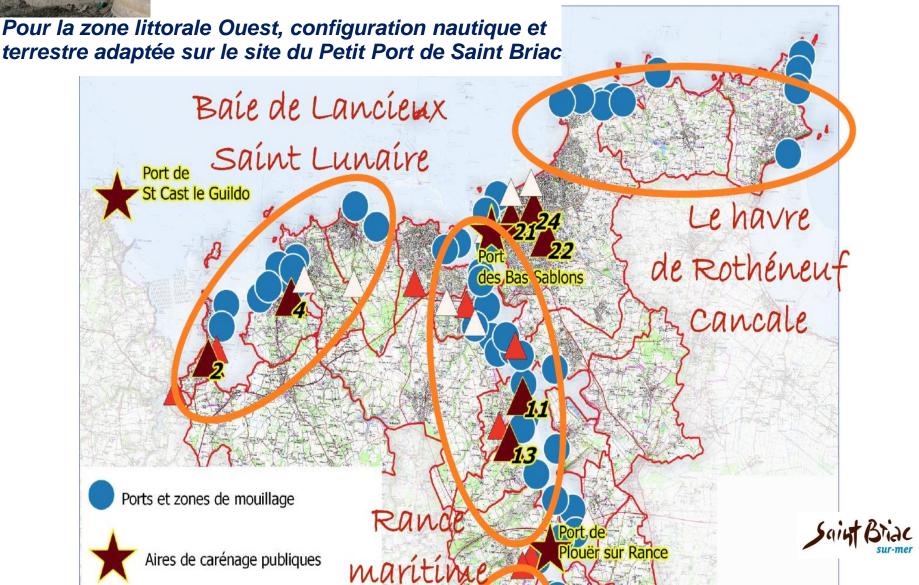
# Le carénage, une opération très encadrée par la loi : obligations et sanctions prévues par les textes

- Lors du carénage d'un bateau : nombre de substances toxiques (biocides), métaux lourds, particules de peinture, de graisse, d'hydrocarbures libérés dans le milieu = pollution de l'environnement.
- C'est la raison pour laquelle le carénage sauvage est interdit, que ce soit sur l'estran ou dans son jardin → Les peines prévues par le code de l'environnement sont très lourdes; l'article 216-6 du code de l'environnement dispose que:
  - « Le fait de jeter, déverser ou laisser s'écouler dans les eaux superficielles, souterraines ou les eaux de la mer, une ou des substances quelconques dont l'action ou les réactions entraînent, même provisoirement, des effets nuisibles sur la santé ou des dommages à la flore ou à la faune, est puni de deux ans d'emprisonnement et de 75 000 euros d'amende ».
  - « Le tribunal peut également imposer au condamné de procéder à la restauration du milieu aquatique dans le cadre de la procédure prévue à cet effet (article L 173-9) ».





# Aires de carénage: les zones à équiper examinées par la Commission Locale de l'Eau Rance-Frémur-Baie de Beaussais



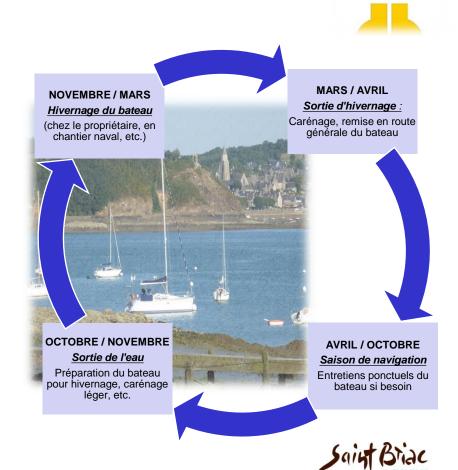


# Les constats effectués par la Commission Locale de l'Eau du bassin Rance-Frémur-Baie de Beaussais

## Les pratiques et attentes des plaisanciers

- 45% sont conscients des conséquences environnementales
- \* 80% sont favorables à l'installation d'aires de carénage publiques
- \* 60% réalisent eux-mêmes le carénage

Critères d'éligibilité d'un projet				
PLAISANCIERS	MAITRE D'OUVRAGE			
. Prix d'utilisation	. Aspects fonciers, réglementaires,			
. Accessibilité terre / mer	financiers			
. Proximité des zones de mouillage	. Choix techniques (exposition eau salée, dispositif enterré ou non)			
	. Présence humaine			
POUR TOUS : CONFORT & SÉCURITÉ				



# Résultats de la consultation des usagers du port de St Briac et de Lancieux sur le projet d'aire de carénage



Nombre de personnes consultées : 750 Saint Briac ; 350 Lancieux ; total: 1

- Questions posées : 1 Confirmez-vous votre intérêt pour un dispositif de carénage au port de St-Briac ?
  - 2 Taille et type de bateau
  - 3 Durée du bateau à l'eau (nombre de mois)
  - 4 Lieu d'hivernage (Port / Chantier / Hangar / Dehors chez vous / Autres)

- Dernier lieu de carénage : 59% chantier, 29% domicile, 1% aire

- 5 Dernier lieu de carénage
- 6 Vos suggestions

### 230 réponses: taux de réponse de 21%

- OUI 127 soit 55% Taille du bateau 80% entre 5 et 7 mètres, 15% plus de 7 mètres, 5% autres
  - Durée du bateau à l'eau : 80% plus de 6 mois
  - Dernier lieu de carénage : 80% par chantier
- NON 103 soit 45 %: -Taille du bateau ? Durée du bateau à l'eau ?
- NON 103 Soft 45 %: Taille du Daleau? Durée du Daleau à l'éau?
  - 11% pas de réponse

voiture,



## Le cadre public de mise en œuvre

- Un projet porté conjointement par :
  - l'agence de l'eau Loire-Bretagne
  - la commission locale de l'eau du bassin Rance-Frémur-Baie de Beaussais
  - la communauté de communes Côte d'Emeraude
  - le port de Saint Briac sur Mer
- Maîtrise d'ouvrage: la Communauté de Communes de la Cote d'Emeraude









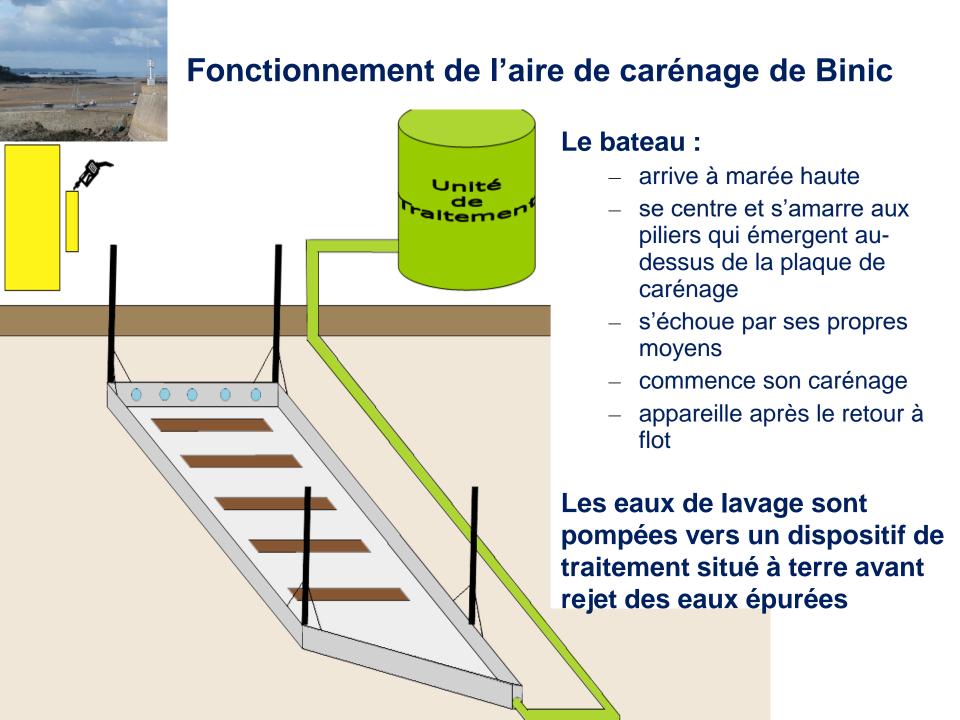


# Le projet d'aire de carénage: financement

- Investissement: 350 000 € HT
  - étude socotec + maitrise d'œuvre 20 000€
  - travaux 325 000€
  - frais annexes 5 000€
  - → Subvention agence de l'eau : 120 000 €



- Exploitation : chiffre d'affaire 7 500€
  - → 150 passages annuels pour un tarif appliqué de 50€ HT/carénage





# Fonctionnement de l'aire de carénage de Binic

# Le fonctionnement du système de carénage mobile (3/4)



Lavage de la carène



Récupération des eaux de carénage

